



Toerregelement

Om het rijden in een groep goed te laten verlopen kan het niet anders dan dat er een aantal spelregels zijn. Die spelregels zijn niet dwingend vast te stellen maar geven wel een richtlijn voor elke rijder in de groep.

- Deelname aan een clubrit of treffen is alleen toegestaan indien de deelnemelijst is ondertekend.
- Deelname aan het groepsrijden is je eigen verantwoordelijkheid en is altijd voor eigen risico.
- De Yamaha XJ Club Nederland, noch enig individueel bestuurslid, kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen, vermissingen en/of beschadigingen voor, tijdens of na deze toertochten.
- Indien een deelnemer meermalen dit regelement richtlijnen negeert is de voorrijder gerechtigd in overleg met de aanwezige bestuursleden de deelnemer verdere deelname aan een rit of treffen te ontzeggen.
- Iedereen moet de routebeschrijving via router of tanktas of navigatie zichtbaar bij zich hebben.
- De voorrijder van een groep mag niet als dusdanig herkenbaar zijn, er bestaat een mogelijkheid dat een voorrijder persoonlijk aansprakelijk gesteld wordt voor het gedrag van de groep
- In Duitsland en sommige andere landen is de herkenbare voorrijder bij wet aansprakelijk, hier dient u altijd aan te geven individueel te rijden.
Om deze reden is deelname aan buitenlandritten zonder leesbare route of navigatie niet toegestaan.
- De allerbelangrijkste regel is dat elke individuele rijder zijn eigen snelheid moet rijden en bovenal niet boven zijn/haar macht moet gaan rijden, ook niet als een ander in de groep wel even aanzet.
- Zorg dat je motor technisch in orde is en voldoet aan de wettelijke eisen.
- Zorg altijd voor een volle tank aan het begin van een rit en geef van te voren aan hoeveel kilometer er gereden kan worden voordat er getankt moet worden.
- Houd je aan de verkeersregels en houd voldoende afstand t.o.v. elkaar.
- Zorg voor goede en veilige motorkleding, handschoenen, helm en laarzen.
- Alcoholgebruik voor en tijdens het motorrijden is uiteraard uit den boze, ook bij eventuele stops tussendoor.
- Iedereen heeft een vaste positie in de groep, op deze manier weet een ieder wie er vóór en achter hem of haar rijdt.
- Rijden in baksteenformatie. De voorrijder rijdt links op de weghelft, de 2e rechts, 3e links, enz., enz.. Op deze manier heb je genoeg ruimte om te remmen terwijl de groep toch lekker compact blijft.
- Er wordt niet onnodig ingehaald binnen de groep. Alleen om de voorste rijder te informeren (sanitaire stop, tanken, pech, enz.) haal je in en geef je aan dat je wilt stoppen.
- Als er gestopt moet worden hou dan rekening met de rest van het verkeer. Stoppen doen we op plekken waar de hele groep kan stoppen.
- Let op de personen die voor en achter je rijden zodat de groep bij elkaar blijft. Ofwel kijk in je spiegels.
- Als een rijder merkt dat de groep achter hem niet meer volgt dan stopt hij zelf op het eerstvolgende beslissingspunt (kruising, splitsing, enz.) en onthoudt waar de voorgangers naar toe gaan (LI, RE.). De volgende in de groep vóór hem is nu de laatste rijder geworden en past dit voorgaande systeem ook toe zodat de groep zonder uitvallers weer bij elkaar kan komen.
- Rij niet te dicht op de voorrijder. De voorrijder moet de route lezen, de groep in de gaten houden en voor de groep een juist tempo rijden.
- De voorrijder bepaalt wanneer een groep verder gaat na een stop.
- Indien een deelnemer zich bewust afzonderd van de groep dient hij zelf de verdere route te navigeren.



Yamaha XJ Club Nederland
Toercommissaris@XJ-Club.NL

Voorste en achterste rijders

De groepsgrootte zou hooguit 5 à 6 motoren moeten zijn om zo min mogelijk overlast te bezorgen. Elke groep wordt aangevoerd door een voorste rijder en zo mogelijk een achterste rijder. Deze zijn meestal uit de toercommissie en zijn op de hoogte van de te rijden route. De voorste rijder bepaalt de route en het tempo van de groep. De achterste rijder waarschuwt de voorste rijder over eventuele achterblijvers. Ga tijdens stops niet breeduit geparkeerd staan, maar zo dicht mogelijk aan de kant. Is de snelheid te hoog geef dat dan aan b.v. bij een stop aan de voorste rijder.

Verscheidenheid van groepen.

De eerste groep wordt wel "de snelle groep" genoemd en bestaat uit diegenen die over het algemeen wat vlotter een bochtje pikken, sneller accelereren en een relatief hogere gemiddelde snelheid willen rijden.

De volgende groep zou dan kunnen bestaan uit rijders/sters met een wat rustiger rijstijl die meer willen genieten van de omgeving. Een volgende groep b.v. alleen toeristische rijders etc. In hoeveel groepen er wordt gereden is vanzelfsprekend afhankelijk van de opkomst. Is deze erg klein dan wordt er bijvoorbeeld in één groep gereden. In elke groep geldt overigens dat er voorin een groep minder hard hoeft te worden gereden als achterin. Heb je nog niet eerder in groepen gereden kies dan voor een positie voorin een groep.

Inhalen

Dit doen we één voor één. Eerst de voorste rijder dan de volgende en zo door tot de hele groep heeft ingehaald. Niet meteen met de hele groep naar links gaan als de voorste rijder gaat inhalen. Als je bij het obstakel bent aangekomen, zelf kijken en er niet van uitgaan als de anderen naar links gaan dat de weg dan wel vrij is. Er kan altijd wel een voertuig naast je zitten of er kan een tegenligger aankomen. Dus altijd zelf kijken en zelf inhalen!

Samengevat:

Als we in een groep rijden en de breedte van de weg laat dit toe dan rijden we baksteensgewijs. Reden hiervan is dat je hierdoor ieders remweg vergroot en beter zicht hebt op de voor- en achterliggers. Ook rijden we niet met twee motoren naast elkaar en je haalt elkaar niet in. Je gaat niet boven je kunnen rijden en zorgt dat je altijd individueel de route via routerol of tanktas mee kunt lezen. Valt de groep uit elkaar dan moet de achterste rijder wachten op achterblijvers enz. Drink geen alcohol en draag goede beschermende motorkleding. Al rijd je in groepsverband je blijft individueel verantwoordelijk voor je verkeersgedrag.

Tot slot, dit reglement bestaat voor de club en alle deelnemers aan clubactiviteiten. Hopelijk nemen jullie dit zoveel mogelijk in acht.

Groeten en tot ziens:
De Toercommissaris.

Bron: O.a. Loot infowijzer, www diverse motorclubs.